

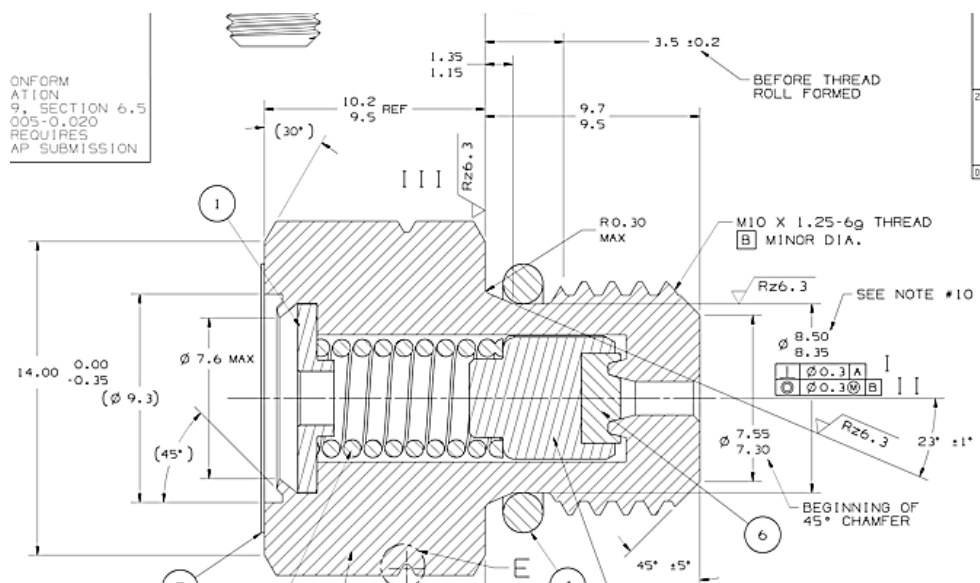
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D189-01PI	8481.80.21	Ex 004 Válvula de expansão termostática de aplicação exclusiva para sistema de ar condicionado automotivo, válvula interna de descarga com regime de trabalho cíclico, de diâmetro externo variando de 15,89 mm a 15,91 mm, mantém as característica e propriedades quando submetida às temperaturas entre -30 Graus Celsius até 150 Graus Celsius, a força de abertura da válvula realizada com diferença de pressão entre 0,104 MPa até 0,021 MPa, com sistema interno de re-obstrução efetuado por carga de mola calibrada e anel em borracha HNBR, resistente a vibração, produzida, termoplástico semicristalino (poliamida 46), a peça deve ser tolerante ao gás R134-A e ao óleo PAG (polialquileno glicol), aplicada em compressor de deslocamento variável de ar-condicionado automotivo.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula de expansão termostática para compressor de deslocamento variável de sistema de ar-condicionado automotivo comprimento total de (19,45 mm), corpo sextavado com (14,0 +0,0/-0,35mm) entre faces e (15,8 +/- 0,2 mm) de dimensão externa. Rosca externa (M10 x 1,25 classe 6g) e anel O ring de diâmetro (8,75 +/- 0,13 mm), com diâmetro transversal de (1,78 +/- 0,08 mm). Selo indicador de rompimento com diâmetro de (9,3 mm). Pressão de abertura de (3,8 +/- 0,3 MPa) com fluxo mínimo de (16,6 SCFM) e pressão de fechamento de (3,0 MPa). Opera em faixa de temperatura de (-40 a +150 graus Celsius). Torque nominal de instalação de (12 +/- 2 N m)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O item importado será incorporado à fabricação de compressores de ar-condicionado automotivos, destinados a sistemas de climatização veicular aplicados em veículos leves e veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atuar como válvula para aliviar automaticamente a pressão do sistema de ar-condicionado, protegendo o compressor e demais componentes contra danos causados por obstruções ou falhas do circuito refrigerante.